

Документ подписан электронной подписью

Владелец: Няура Роман Антанасович

Директор

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
"СЛАВСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА"

Сертификат:

00BE96E93D2204581C921427B47B332EC0

Срок действия с 11.05.2022 до 04.08.2023

УТВЕРЖДАЮ

г. Славск, МБОУ «Славская СОШ»

Р.А. Няура

Должностная инструкция водителя школьного автобуса

1. Общие положения

1.1. Водитель школьного автобуса назначается и освобождается от работы директором учреждения.

1.2. Водитель школьного автобуса подчиняется непосредственно директору учреждения.

1.3. Водитель школьного автобуса должен знать:

- правила дорожного движения, штрафные санкции за их нарушение;

- основные технические характеристики и общее устройство автобуса, показания приборов и счетчиков, элементы управления (предназначение клавиш, кнопок, рукояток и т.д.);

- правила содержания автомобиля, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии;

- сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п., согласно инструкции эксплуатации автобуса.

1.4. В своей деятельности водитель школьного автобуса руководствуется требованием БДД, правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты.

1.5. Водитель школьного автобуса соблюдает Конвенцию ООН «О правах ребёнка».

2. Функции

2.1. Основным направлением деятельности водителя школьного автобуса является осуществление перевозки пассажиров – учащихся в соответствии с приказом и по установленным маршрутам, обеспечение сохранности транспортного средства, контроль за его состоянием и принятие мер к своевременному ремонту.

2.2. Выполнять расписание движения автобуса по обслуживаемому маршруту.

2.3. Знать особенности обслуживаемого маршрутов, расположение остановочных и контрольных пунктов, опасные участки маршрута, требующие особого внимания при движении, расположение заправочных пунктов, пунктов оказания технической и медицинской помощи.

3. Должностные обязанности

3.1. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, а также двумя огнетушителями и двумя медицинскими аптечками с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

3.2. Водитель обязан не допускать воздействия на людей, находящихся в

салоне автобуса следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса (кроме экстренного для предотвращения ДТП);
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящих транспортных средств на детей при их выходе на проезжую часть дороги.

3.3. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по безопасности дорожного движения.

3.4. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;(внешнее и внутренне состояние салона, заправку его топливом, маслом и охлаждающей жидкостью);
- состояние зеркал заднего вида, автомашин;
- исправность аварийных выходов, агрегатов, систем, узлов и приборов, влияющих на безопасность движения;
- работу вентиляции, отопления;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте.

3.5. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

3.6. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги.

3.7. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест. Каждый пассажир школьного автобуса во время поездки должен быть пристегнут поясом безопасности.

3.8. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и взрослых сопровождающих, назначенных соответствующим приказом. Водитель обязан убедиться, что сопровождающие заняли места в салоне автобуса.

3.9. В школьном автобусе запрещается перевозить иных пассажиров, кроме детей и сопровождающих лиц.

3.10. Допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между

сидениями автобуса не разрешается.

3.11. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающих лиц, покидать рабочее место водителя во время посадки и высадки пассажиров.

3.12. В случае заболевания, плохого самочувствия или обнаружения технической неисправности автобуса, угрожающей безопасности движения, немедленно известить ответственное лицо (директора учреждения) о невозможности выезда на линию.

3.13. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, вести разговоры;
- пользоваться сотовым телефоном;
- допускать в автобус посторонних лиц.

3.14. Перед началом перевозки детей убедиться в наличии сопровождающих взрослых.

3.15. Движение начинать при наличии путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам.

3.16. Перевозку детей осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Выбирать скорость движения в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не превышая 60 км/ч. В исключительных случаях – прекращать движение, оставив включенными свет фар, габаритных огней или аварийную сигнализацию

3.17. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3.18. Останавливать автобус по просьбе пассажиров, а в случае их плохого самочувствия оказывать помощь, используя имеющиеся в аптечке медикаменты.

3.19. Не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, запрещается осуществлять движение задним ходом.

3.20. Не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой максимальный срок, дающий шанс его угона или кражи каких-либо вещей из салона.

3.21. В обязательном порядке запирают автобус при любых случаях выхода из салона. При выходе из автобуса (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности.

3.22. Следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции об эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание в гараже и технический осмотр.

3.23. В случае возникновения неисправности автобуса в пути съехать с проезжей части дороги, включить наружное освещение, предупредить пассажиров об опасности выхода их на проезжую часть дороги, выставить знак аварийной остановки. Если неисправность устранить самому не возможно сообщить директору школы о необходимости приезда подменного автобуса.

3.24. В случае необходимости дозаправки автобуса топливом на линии

высадить пассажиров вне территории АЗС с соблюдением установленных правил, заправку осуществлять при выключенном двигателе.

3.25. Содержать двигатель и салон автобуса в чистоте, надлежащем санитарном порядке.

3.26. Не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессивные и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека.

3.27. Категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения руководства. Всегда находиться на рабочем месте в автобусе или в непосредственной близости от него.

3.28. Ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива и количество времени.

3.29. Внимательно следить за окружающей дорожной обстановкой. Запоминать номера и приметы автомобилей в случае их длительного следования «на хвосте» автобуса. Сообщать непосредственному начальнику все свои подозрения, касающиеся вопросов безопасности, вносить свои предложения по ее повышению.

3.30. Иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения.

3.31. При дорожно-транспортном происшествии, в случае причастности к нему:

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия;

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. Предварительно в этом случае, а также при необходимости доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и приметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

3.32. Перед неохраемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.33. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.

3.34. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

3.35. При работе на линии (маршруте) напоминать учащимся, пассажирам не оставлять свои вещи в салоне, производить их осмотр на конечных остановках,

перед подачей автобуса на посадку, при заезде в гараж;

3.36. При обнаружении подозрительных посторонних предметов принять меры по эвакуации учащихся, пассажиров, отведению, по возможности, автобуса в безопасное место, вызвать милицию и сообщить ослужившимся директору учреждения. По возможности, записать адреса и телефоны пассажиров, учащихся, которые могут сообщить милиции информацию о людях, оставивших подозрительные предметы в салоне. До прибытия представителей компетентных органов не трогать подозрительные посторонние предметы;

3.38. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

3.39. Нахождение пассажиров в буксируемом автобусе не допускается. Перед выездом на линию (маршрут) убедиться в отсутствии посторонних подозрительных предметов в салоне и багажных отсеках, проверить экипировку автобуса огнетушителями, молоточками для разбивания стекол или состояние шнуров, наличие или укомплектованность медицинских аптечек, исправность средств внутренней связи беспрепятственного открытия всех дверей;

3.40. В случае совершения террористического акта, в первую очередь самостоятельно, либо с помощью пассажиров, принять меры соответствующие обстановке по предотвращению паники, спасению жизни учащихся, пассажиров, их эвакуации в безопасные места, тушению пожара, оказанию первой медицинской помощи и отправке пострадавших в лечебные учреждения. Одновременно, допустимыми способами, в том числе через пассажиров (учащихся), организовать сообщение в пожарную часть, медицинские учреждения, милицию и руководству отдела образования.

3.41. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить директору школы о результатах поездки;
 - установленным порядком пройти послерейсовый медосмотр;
 - провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить директору школы о готовности к следующему рейсу.

4. Ответственность

4.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин должностной инструкции и Правил внутреннего трудового распорядка учреждения, законных распоряжений механика отдела образования, директора учреждения, в том числе за не использование прав, предоставленных настоящей инструкцией, приведшее к дезорганизации образовательного процесса водитель школьного автобуса несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определённом трудовым законодательством РФ. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть применено увольнение.

4.2. За виновное причинение учреждению или участникам образовательного процесса ущерба (в том числе морального) в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей, а также не использование прав, предоставленных настоящей инструкцией, водитель школьного автобуса несёт материальную

ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

5. Взаимоотношения. Связи по должности

Водитель школьного автобуса:

5.1. Работает по графику, составленному исходя из 40-часовой рабочей недели и утверждённому директором учреждения.

5.2. Получает от директора школы информацию нормативно-правового и организационного характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

С инструкцией ознакомлен: